DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok VI. Warszawa, dnia 5 lipca 1933 r. Nr. 45.

T R E Ś Ć:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 4 lipca 1933 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 347. Taryfa Towarowa Kolei Żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część I-B, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 152).

Z dniem 10 lipca 1933 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 19, w rozdziale III:

a) w § 56, w ustępie d), w wierszu drugim, liczbę: „$^2/_3$", zmienia się na liczbę: „½", oraz liczbę: „10.000" zmienia się na: „5.000";

b) w § 60, w ustępie c), w wierszach czwartym i piątym skreśla się słowa: „przyczem przy przewozie ryb i t. d." do „za 10.000 kg" włącznie.

Na str. 34, w § 91, w ustępie h), w punkcie 3, ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. Nr. 32, poz. 237 z roku 1932, w wierszu drugim liczbę: „100" zmienia się na „75".

Na str. 140 w pozycji 1147 a) klasę wagonową „14" zmienia się na: „16".

Na str. 186, w Rozdziale D „Opłaty dodatkowe", w punkcie IX „Opłaty za przetrzymanie i t. d.", w ustępie A 1 c), ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z r. 1933, Nr. 31, poz. 220, w wierszu pierwszym po słowie: „węgla" dodaje się: „drzewa" oraz pod tym ustępem dodaje się nowy ustęp c 1) o brzmieniu następującem:

„c 1) dla przesyłek drzewa, przybywających do załadowania na okręty na wszystkich stacjach portowych w Gdyni i Gdańsku	96 godz. bież.

(Dz. T. i Z. K. z r. 1933, Nr. 45, poz. 347).

Nr. H. T. VIII. 204/59.

Poz. 348. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II zeszyt 1b, 2 i aneks do części II, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153)

Z dniem 10 lipca 1933 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W zeszycie 1b.

Na str. 63 w taryfie wyjątkowej B 7, w punkcie 1 „Przedmiot", w ustępie D, w wierszu pierwszym skreśla się słowa: „kawony (arbuzy)", a w wierszu czwartym przed słowem: „poz." dodaje się: „z"; w punkcie 3 „Opłaty", w ustępie: „Do A" klasę wagonową: „10" zmienia się na: „11"; w punkcie 5 „Ulgi specjalne", w wierszu trzecim klasę wagonową: „11" zmienia się na: „12".

Na str. 66 po taryfie wyjątkowej B 9 dodaje się nową taryfę wyjątkową B 10 o brzmieniu następującem:

„Taryfa wyjątkowa B 10.

1. Przedmiot. Kawony (arbuzy) z poz. 45 a) c).
2. Obszar ważności. Od wszystkich stacyj D. O. K. P. Lwów, Stanisławów i Radom do wszystkich stacyj P. K. P.
3. Opłaty. Klasa 11 a, b, c.
4. Warunki stosowania. Ogólne.

(Dz. T. i Z. K. z r. 1933, Nr. 45, poz. 348).

Na stronie 81 po taryfie wyjątkowej C 8 dodaje się nową taryfę wyjątkową o brzmieniu następującem:

„Taryfa wyjątkowa C 9.

1. Przedmiot. Ser z poz. 124 K. t.
2. Obszar ważności. Od stacyj D. O. K. P. Wilno, położonych na linji kolejowej: gr. Państwa pod Grajewem—Białystok—Bielsk Podlaski—Czeremcha — Brześć — Żabinka — Łuniniec—gr. Państwa pod Mikaszewiczami oraz na wschód i północ od tej linji — do stacyj P. K. P., położonych na zachód i południe od tej linji.
3. Opłaty. Za przesyłki drobnicowe klasa III.

Opłaty powyższe stosuje się do przesyłek wagonowych, o ile są one tańsze niż opłaty wagonowe odnośnej klasy taryfowej.

4. Warunki stosowania. Ogólne.

Na str. 101:

a) w taryfie wyjątkowej D5, w punkcie 1 „Przedmiot", w ustępie A skreśla się słowa: „Fornir i płyty klejone (dykty) i t. d. " do słów: „poz. 923 b) K. t." włącznie;

b) w taryfie wyjątkowej D 6, w punkcie 1 „Przedmiot" skreśla się słowa: „Fornir i płyty klejone (dykty) i t. d. " do słów: „poz. 923 a) c) K. t.".

Na str. 103, w taryfie wyjątkowej D 7, w punkcie: 3 „Opłaty", w ustępach: „Do A, Do B, Do C", dodaje się słowa: „zniżona o 20%".

Na str. 107, po taryfie wyjątkowej D 11 dodaje się nową taryfę wyjątkową D 12 o brzmieniu następującem:

„Taryfa wyjątkowa D12.

1. Przedmiot.

A. Fornir i płyty klejone (dykty) w stanie nieobrobionym, chociażby szlifowane, jednak niefarbowane, niepokostowane i t. p. dębowe, jesionowe i z drzewa okume poz. 923 a) c) K. t.

B. Fornir i płyty klejone (dykty) w stanie nieobrobionym, chociażby szlifowane, jednak niefarbowane, niepokostowane i t. p., z drzew rosnących w strefie umiarkowanej, z wyjątkiem dębowych i jesionowych poz. 923 b) K. t.

2. Obszar ważności.

Do A. Od wszystkich stacyj P. K. P. i kolei prywatnych, wymienonych w Wstępie punkt II—2, litery B, C do:

1) do wszystkich stacyj P. K. P. i kolei prywatnych, wymienionych w Wstępie punkt II—2, litery B, C,

2) do wszystkich punktów granicznych.

Do B. Od wszystkich stacyj P. K. P. i kolei prywatnych, wymienionych w Wstępie punkt II—2, litery B, C —do

1) do wszystkich stacyj P. K. P. i kolei prywatnych, wymienionych w Wstępie punkt II—2, litery B, C,

2) do wszystkich punktów granicznych.

3. Opłaty.

Do A 1. Klasa 12 a) b) c.

Do A 2. Klasa 12 a) b) c) zniżona o 20%.

Do B 1. Klasa B a) b) c.

Do B 2. Klasa B a) b) c) zniżona o 20%.

4. Warunki stosowania. Ogólne.

Na str. 105 w taryfie wyjątkowej D 8, w punkcie 3 „Opłaty", w ustępie: „Do D" po słowach: „17 c)" dodaje się słowa: „zniżona o 30%".

Na str. 243, w tar. wyj. K 3, w punkcie 1 „Przedmiot", w ustępie B:

a) w wierszu dziesiątym słowa: „poz. 1142 a) K. t." zmienia się na słowa: „poz. 1142 a), b) K. t."

b) po wierszu: „Cegły cementowe i t. d." dodaje się wiersze:

„Cementowe i betonowe flizy, płyty, płytki i krawężniki do chodników, ścian i posadzek, niefarbowane lub farbowane lecz nieszkliwione poz. 1143 K. t.".

Na str. 249:

a) w taryfie wyjątkowej K 6 po punkcie 4 „Warunki stosowania" dodaje się nowy punkt o brzmieniu następującem:

„5. Ulgi specjalne. Przy wywozie wyrobów z fajansu z poz. 1137 a) b) K. t. przez punkt graniczny pod Śniatynem Załuczem, opłaty klasy 12 a), b), c) zniża się o 10%".

b) w taryfie wyjątkowej K8, po punkcie 4 „Warunki stosowania" dodaje się nowy punkt o brzmieniu następującem:

„5. Ulgi specjalne. Przy wywozie towarów, wymienionych w p. 1 „Przedmiot" ustęp A, przez punkt graniczny pod Śniatynem Załuczem, opłaty klasy 7 a), b), c), zniżone o 10%".

W zeszycie 2.

Na str. 49 w taryfie wyjątkowej PD 4, w punkcie 3 „Opłaty", w ustępach: „Do A, Do B, Do C" dodaje się słowa: „zniżona o 20%".

Na str. 53, w taryfie wyjątkowej PD5, w punkcie 3 „Opłaty", w ustępie: „Do B" dodaje się słowa: „zniżona o 30%".

Na str. 55, w taryfie wyjątkowej PD 7, w punkcie 3 „Opłaty", w ustępach: „Do A, Do B" dodaje się słowa: „zniżona o 20%".

Na str. 103, w taryfie wyjątkowej PK6, w punkcie 1 „Przedmiot", w ustępie B, w wierszu czwartym skreśla się słowo: „fajansu", w wierszu piątym po słowach: „1137 a)" dodaje się „b)", a po ustępie C dodaje się nowy ustęp D o brzmieniu następującem:

„D. Wyroby z fajansu z poz. 1137 a), b) K. t.", oraz w punkcie 3 „Opłaty" po ustępie: „Do B i C" dodaje się nowy ustęp „Do D" o brzmieniu następującem:

„Do D. Kolumna I zniżona o 10%".

Na str. 105, w taryfie wyjątkowej PK 7, opłaty w „Stacyjnej tabeli opłat" zastępuje się następującemi nowemi:

od stacji	groszy za 100 kg		
	a	b	c
Chodzież	455	380	349
Ćmielów	767	635	581
Częstochowa	725	600	549
Hajduki	755	624	572
Katowice Bogucice	755	624	572

Na str. 111 w taryfie wyjątkowej PM1 opłaty w „Stacyjnej tabeli opłat" zastępuje się następującemi nowemi:

Od wszystkich stacyj port. w Gdyni i Gdańsku									
Do stacji	A		B		Do stacji	A		B	
	a	b	a	b		a	b	a	b
	groszy za 100 kg					groszy za 100 kg			
Bogumiłowice	152	139	—	—	Rudniki k. Częstochowy	124	113	109	99
Brzezie n/O.	140	128	—	—	Rymanów	175	158	—	—
Chorzów	131	119	122	112	Strzemieszyce Półn.	132	121	127	115
Gorlice	170	155	—	—	Sumina	138	125	135	122
Jezierzany Barysz	214	194	—	—	Tarnów	152	139	—	—
Katowice Bogucice	131	120	125	113	Toruń Zachodni	82	75	66	59
Kielce	129	117	119	108	Ujazd	115	104	93	85
Kraków	139	126	—	—	Wadowice	145	131	—	—
Luboń	97	88	77	70	Warszawa	110	100	88	80
Lwów	170	155	—	—	Włocławek	90	82	72	66
Oświęcim	136	123	131	119	Zgierz	105	95	85	77
Poznań Starołęka	95	86	77	69					

W aneksie do części II-ej.

Na str. 4 w pozycji aneksu b1, w rubrykach: „od stacyj" i „do stacyj" po słowach: „województwa Wołyńskiego" dodaje się słowa: „i Lubelskiego" oraz tabelę opłat do tej pozycji zastępuje się nową o brzmieniu następującem:

Tabela opłat.

Opłaty rubryki b) stosuje się do obliczenia przewoźnego najmniej za 10.000 kg
„ „ c) „ „ „ „ „ „ „ 15.000 „

Za odległość kilometrów	b	c	Za odległość kilometrów	b	c	Za odległość kilometrów	b	c
	groszy za 100 kg			groszy za 100 kg			groszy za 100 kg	
150—210	212	189	551—560	411	366	901— 910	573	503
211—220	220	196	561—570	416	370	911— 920	578	507
221—230	226	201	571—580	419	374	921— 930	583	512
231—240	232	206	581—590	425	378	931— 940	589	516
241—250	239	212	591—600	430	382	941— 950	592	520
251—260	245	218	601—610	436	382	951— 960	597	523
261—270	251	223	611—620	439	385	961— 970	602	527
271—280	258	229	621—630	444	390	971— 980	607	532
281—290	266	235	631—640	449	393	981— 990	611	536
291—300	271	240	641—650	454	398	991—1000	616	539
301—310	278	246	651—660	457	402	1001—1010	620	543
311—320	284	251	661—670	462	405	1011—1020	625	547
321—330	291	257	671—680	466	410	1021—1030	629	552
331—340	298	263	681—690	471	414	1031—1040	635	556
341—350	304	268	691—700	475	419	1041—1050	639	559
351—360	311	275	701—710	479	421	1051—1060	643	563
361—370	317	281	711—720	485	427	1061—1070	648	567
371—380	323	285	721—730	489	431	1071—1080	653	572
381—390	330	292	731—740	494	436	1081—1090	658	575
391—400	336	297	741—750	499	438	1091—1100	662	580
401—410	341	301	751—760	504	443	1101—1110	667	584
411—420	346	304	761—770	509	446	1111—1120	672	589
421—430	351	310	771—780	513	451	1121—1130	676	592
431—440	356	313	781—790	518	455	1131—1140	681	597
441—450	360	317	791—800	522	458	1141—1150	686	600
451—460	365	320	801—810	527	463	1151—1160	689	605
461—470	369	325	811—820	532	466	1161—1170	694	608
471—480	374	329	821—830	536	471	1171—1180	698	612
481—490	379	333	831—840	541	474	1181—1190	704	617
491—500	383	337	841—850	545	479	1191—1200	708	620
501—510	388	345	851—860	551	482			
511—520	392	351	861—870	555	487			
521—530	397	354	871—880	559	491			
531—540	402	358	881—890	564	495			
541—550	406	362	891—900	569	499			

Na str. 5 w pozycji b2 aneksu, w rubrykach: „Nazwa towaru" i „Poz. K. t." dodaje się słowa: „żyto, jęczmień .... z poz. 1" oraz tabelę opłat do tej pozycji zastępuje się nową o brzmieniu następującym:

Tabela opłat do poz. b2 aneksu.

Opłaty rubryki a) stosuje się do obliczenia przewoźnego najmniej za 5.000 kg
„ „ b) „ „ „ „ „ „ „ 10.000 „
„ „ c) „ „ „ „ „ „ „ 15.000 „

Za odległość kilometrów	a	b	c	Za odległość kilometrów	a	b	c	Za odległość kilometrów	a	b	c
	gr za 100 kg				gr za 100 kg				gr za 100 kg		
				651—660	621	483	425	951— 960	812	630	552
321—370	426	334	296	661—670	626	487	428	961— 970	819	636	557
371—380	435	341	301	671—680	633	492	433	971— 980	825	640	561
381—390	444	349	308	681—690	639	497	437	981— 990	831	645	565
391—400	454	354	314	691—700	646	502	442	991—1000	838	650	569
401—410	461	360	317	701—710	653	507	445	1001—1010	844	655	573
411—420	467	365	321	711—720	659	512	450	1011—1020	850	659	578
421—430	473	371	327	721—730	664	516	455	1021—1030	857	664	582
431—440	479	375	331	731—740	671	522	460	1031—1040	864	670	587
441—450	485	380	334	741—750	677	526	463	1041—1050	870	675	590
451—460	492	386	338	751—760	684	532	467	1051—1060	876	678	595
461—470	499	390	343	761—770	691	537	471	1061—1070	883	684	599
471—480	504	394	348	771—780	695	542	476	1071—1080	889	689	604
481—490	511	400	352	781—790	703	547	480	1081—1090	895	694	607
491—500	517	405	355	791—800	711	551	484	1091—1100	902	699	612
501—510	524	409	360	801—810	716	557	488	1101—1110	908	704	617
511—520	531	414	364	811—820	723	561	492	1111—1120	914	710	621
521—530	537	419	371	821—830	729	566	497	1121—1130	920	713	625
531—540	543	425	373	831—840	735	571	501	1131—1140	927	719	630
541—550	550	428	378	841—850	742	576	505	1141—1150	933	724	634
551—560	557	434	382	851—860	749	581	509	1151—1160	940	728	638
561—570	563	439	387	861—870	754	586	514	1161—1170	947	732	641
571—580	569	443	390	871—880	760	590	518	1171—1180	953	737	646
581—590	575	448	394	881—890	768	596	523	1181—1190	960	743	651
591—600	581	454	399	891—900	773	600	526	1191—1200	966	748	655
601—610	588	460	403	901—910	781	605	531				
611—620	595	464	407	911—920	787	610	535				
621—630	600	468	411	921—930	792	616	541				
631—640	606	474	415	931—940	800	621	544				
641—650	614	479	420	941—950	806	625	549				

Na str. 5 w pozycji aneksu b5 tabelę opłat zastępuje się nową o brzmieniu następującem:

Tabela opłat.

Opłaty rubryki b stosuje się do obliczania przewoźnego najmniej za 10.000 kg
„ „ c „ „ „ „ „ „ „ 15.000 „

Za odległość km	opłata w groszach za 100 kg		Za odległość km	opłata w groszach za 100 kg		Za odległość km	opłata w groszach za 100 kg	
	b	c		b	c		b	c
270—310	286	254	601—610	303	268	701— 710	338	297
311—320	287	255	611—620	304	270	711— 720	341	300
321—330	296	261	621—630	306	271	721— 730	346	303
331—340	298	263	631—640	310	273	731— 740	349	307
341—350	298	263	641—650	314	276	741— 750	354	310
351—400	299	264	651—660	319	280	751— 760	357	314
401—450	300	265	661—670	322	283	761— 770	361	317
451—500	301	266	671—680	326	287	771— 780	365	320
501—550	302	266	681—690	329	290	781— 790	369	324
551—600	302	267	691—700	333	293	791—1200	373	327

Na str. 5:

a) w pozycji aneksu b 7, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z r. 1933, Nr. 4, poz. 25, w rubryce: „Nazwa towaru" skreśla się słowa: „i ziarna roślin strączkowych" oraz „Łubin także ługowany", a w rubryce: „Poz. K. t." przed liczbą „1" dodaje się: „z poz." oraz skreśla się słowa: „z poz. 3";

b) w pozycji aneksu b 8, w rubryce: „Nazwa towaru" skreśla się słowa: „i ziarna roślin strączkowych" oraz „Łubin także ługowany", a w rubryce: „Poz. K. t." przed liczbą: „1" dodaje się: „z poz." oraz skreśla się słowa: „z poz. 3";

c) w pozycji b 12, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z r. 1933 Nr. 13, poz. 75, w rubryce: „Nazwa towaru" skreśla się słowa: „i ziarna roślin strączkowych" oraz „Łubin także ługowany", a w rubryce: „Poz. K. t." przed liczbą: „1" dodaje się: „z poz." oraz skreśla się słowa: „z poz. 3";

d) do pozycji b 14 dodaje się nowe pozycje b 15 i b 16 o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
b	15	Ziarna roślin strączkowych Łubin także ługowany	z poz. 1 z poz. 3	wszystkich stacyj P. K. P.	A. do wszystkich stacyj P. K. P. B. do wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku oraz do stacji Danzig Lege Tor. C. do punktów granicznych pod Zebrzydowicami i Cieszynem	Do A. Opłaty tabel opłat do poz. aneksu b7 i b8 zniżone o 10%. Do B. Opłaty tabeli opłat do taryfy wyj. PB1 zniżone o 20%. Do C. Opłaty tabeli opłat do poz. aneksu b 12 zniżone o 20%.	Ogólne. Zniżone opłaty według niniejszej poz. stosuje się na odległościach bliższych, dopóki obliczenie według odnośnej tar. wyj. lub klasy normalnej nie jest tańsze.
b	16	Siano nieprasowane Siano prasowane	60 61	Od stacyj D. O. K. P. Wilno i Radom położonych na linji kolejowej: gr. Państwa pod Grajewem — Białystok — Bielsk Podlaski — Czeremcha— Brześć — Kowel— Kiwerce — Równe —Zdołbunów — gr. P. pod Mohylanami oraz na wschód i północ od tej linji.	P. K. P. położonych na wschód i południe od wymienionej linji.	według niżej podanej tabeli opłat.	Ogólne.

Tabela opłat.

Opłaty rubryki a) stosuje się do obliczenia przewoźnego najmniej za 5.000 kg
„ „ b) „ „ „ „ „ „ „ 10.000 „
„ „ c) „ „ „ „ „ „ „ 15.000 „

Za odległość kilometrów	Opłata w gr za 100 kg			Za odległość kilometrów	Opłata w gr za 100 kg			Za odległość kilometrów	Opłata w gr za 100 kg		
	a	b	c		a	b	c		a	b	c
1—5	21	19	19	51— 55	55	37	34	451—460	180	122	92
6	22	20	19	56— 60	56	38	34	461—470	183	124	94
7	22	20	19	61— 65	59	40	36	471—480	186	126	96
8	23	20	20	66— 70	60	41	36	481—490	189	128	98
9	23	20	20	71— 75	63	43	38	491—500	192	130	100
10	24	21	20								
11	26	22	21	76— 80	64	44	38	501—510	195	132	102
12	26	22	21	81— 85	67	46	40	511—520	198	134	104
13	27	22	22	86— 90	68	47	40	521—530	201	136	106
14	27	23	22	91— 95	70	49	42	531—540	204	138	108
15	28	23	22	96—100	72	50	42	541—550	207	140	110
16	29	23	22	101—110	75	52	43	551—560	210	142	112
17	29	23	22	111—120	78	54	44	561—570	213	144	114
18	30	24	23	121—130	81	56	45	571—580	216	146	116
19	30	24	23	131—140	84	58	46	581—590	219	148	118
20	31	24	23	141—150	87	60	47	591—600	222	150	120
21	33	25	24	151—160	90	62	48	601—610	225	152	122
22	33	26	24	161—170	93	64	49	611—620	228	154	124
23	34	26	25	171—180	96	66	50	621—630	231	156	126
24	34	26	25	181—190	99	68	51	631—640	234	158	128
25	35	27	25	191—200	102	70	52	641—650	237	160	130
26	36	27	25	201—210	105	72	53	651—660	240	162	132
27	36	27	25	211—220	108	74	54	661—670	243	164	134
28	37	27	26	221—230	111	76	55	671—680	246	166	136
29	37	28	26	231—240	114	78	56	681—690	249	168	138
30	38	28	26	241—250	117	80	57	691—700	252	170	140
31	40	29	27	251—260	120	82	58	701—710	255	172	142
32	40	29	27	261—270	123	84	59	711—720	258	174	144
33	41	30	28	271—280	126	86	60	721—730	261	176	146
34	41	30	28	281—290	129	88	61	731—740	264	178	148
35	42	30	28	291—300	132	90	62	741—750	267	180	150
36	43	30	28	301—310	135	92	63	751—760	270	182	152
37	43	31	28	311—320	138	94	64	761—770	273	184	154
38	44	31	29	321—330	141	96	66	771—780	276	186	156
39	44	31	29	331—340	144	98	68	781—790	279	188	158
40	45	31	29	341—350	147	100	70	791—800	282	200	160
41	47	33	30	351—360	150	102	72	801—810	285	202	162
42	47	33	30	361—370	153	104	74	811—820	288	204	164
43	48	33	31	371—380	156	106	76	821—830	291	206	166
44	48	34	31	381—390	159	108	78	831—840	294	208	168
45	49	34	31	391—400	162	110	80	841—850	297	210	170
46	50	34	31	401—410	165	112	82	851—860	300	212	172
47	50	34	31	411—420	168	114	84	861—870	303	214	174
48	51	35	32	421—430	171	116	86	871—880	306	216	176
49	51	35	32	431—440	174	118	88	881—890	309	218	178
50	52	35	32	441—450	177	120	90	891—900	312	220	180

Za odległość kilometrów	Opłata w gr za 100 kg a	b	c	Za odległość kilometrów	Opłata w gr za 100 kg a	b	c	Za odległość kilometrów	Opłata w gr za 100 kg a	b	c
901— 910	315	222	182	1001—1010	348	242	202	1101—1110	378	262	222
911— 920	318	224	184	1011—1020	351	244	204	1111—1120	381	264	224
921— 930	321	226	186	1021—1030	354	246	206	1121—1130	384	266	226
931— 940	324	228	188	1031—1040	357	248	208	1131—1140	387	268	228
941— 950	327	230	190	1041—1050	360	250	210	1141—1150	390	270	230
951— 960	330	232	192	1051—1060	363	252	212	1151—1160	393	272	232
961— 970	333	234	194	1061—1070	366	254	214	1161—1170	396	274	234
971— 980	336	236	196	1071—1080	369	256	216	1171—1180	399	276	236
981— 990	339	238	198	1081—1090	372	258	218	1181—1190	402	278	238
991—1000	342	240	200	1091—1100	375	260	220	1191—1200	405	280	240

Na str. 6, w poz. aneksu c4, w rubryce: „Warunki stosowania" słowa: „Nadawanie za bezpośredniemi listami i t. d." do: „Luksemburga" włącznie zastępuje się słowem: „Ogólne".

Na str. 6 w pozycji aneksu c 5, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 33 poz. 242, w rubryce: „Opłaty", w ustępie: „Do B" słowa: „zniżone o 10%" zmienia się na: „zniżone o 25%", a w rubryce „Warunki stosowania", w wierszu czwartym liczbę: „650" zmienia się na: „600".

Na str. 6, w pozycji aneksu c 6, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 43 poz. 311, w rubryce „Warunki stosowania" dodaje się zdanie:

„Przy przesyłkach pośpiesznych obliczenie według niniejszej taryfy stosuje się za wagę rzeczywistą tak długo, dopóki obliczenie według postanowień uwagi 3 do § 24—29 T. Cz. I-B nie da opłaty tańszej".

Na str. 8:

a) w poz. aneksu d 6, w punkcie 1 „Przedmiot" skreśla się słowa: „Drzewo celulozowe i t. d.... 906";

b) po poz. aneksu d 12 dodaje się nową pozycję d 13 o brzmieniu następującem:

Oznaczenie: Dział	Oznaczenie: Pozycja	1. Przedmiot: Nazwa towaru	1. Przedmiot: Poz. K. t.	2. Obszar ważności: od stacyj	2. Obszar ważności: do stacyj	3. Opłaty	4. Warunki stosowania
d	13	Drzewo celulozowe (papierówka) i t. d.	906	wszystkich stacyj P. K. P.	A Do wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku oraz do stacji Danzig Olivaer Tor. B do wszystkich punktów granicznych.	Do A. Opłaty pozycji aneksowej d 6 zniżone o 20%. Do B. Opłaty kol. B tabeli opłat do ulgi specjalnej tar. wyj. D1 zniżone o 10%.	Obliczanie przewoźnego najmniej za 15.000 kg.

Na str. 12, w pozycji aneksu g 5, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z r. 1933, Nr. 4, poz. 25, w punkcie 1 „Przedmiot" skreśla się słowa: „Ziemniaki suszone i t. d..... 405" oraz po pozycji aneksu g 5 dodaje się nowe pozycję g 6 i g 7 o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
g	6	Ziemniaki suszone, płatki ziemniaczane i t. d.	405	od wszystkich stacyj P. K. P.	A do wszystkich stacyj P. K. P. B do wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku oraz do wszystkich punktów granicznych.	Do A. Opłaty tabeli opłat do pozycji aneksu g5. Do B. Opłaty tabeli opłat do poz. g5 aneksu, zniżone o 25%	Ogólne.
		(Obowiązuje tylko od 15 października do 31 grudnia)					
g	7	Wysłodki (wytłoki) buraczane świeże i kiszone	486	wszystkich stacyj P. K. P.	wszystkich stacyj P. K. P.	Opłaty tabeli opłat taryfy wyjątkowej G2 zniżone o 30%.	Ogólne.

Nr. H. T. VIII. 204/60.

Poz. 349. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II zeszyt 1b, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153).

Z dniem 20 lipca 1933 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

§ 1. Na str. 132.

a) skreśla się taryfę wyjątkową E 9, ogłoszoną w Dz. T. i Z. K. z r. 1933, Nr. 5, poz. 29;

b) w taryfie wyjątkowej E 10, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z r. 1933 Nr. 19 poz. 114, punkt 2 „Obszar ważności" zastępuje się nowym o brzmieniu następującem:

„2. Obszar ważności.

Od wszystkich stacyj P. K. P. i kolei prywatnych, wymienionych w Wstępie: punkt II—2, pod literami B, C, z wyjątkiem stacyj, położonych na linji kolejowej: granica Państwa pod Lublińcem, Lubliniec — Herby Śląskie — Częstochowa — Ząbkowice — Maczki — Szczakowa — Trzebinia — Bolęcin — Spytkowice — Wadowice — Skawce — Sucha — Zwardoń oraz na zachód od tej linji tudzież z wyjątkiem stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku i stacji Danzig Lege Tor — do wszystkich stacyj P. K. P. i kolei prywatnych, wymienionych w Wstępie: punkt II—2 pod literami B, C, z wyjątkiem kolei lokalnej Dolina—Wygoda.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie w terminie skróconym, stosownie do punktu 6 § 9 Regulaminu Przewozu.

Poz. 350. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy. Międzynarodowa Taryfa Towarowa zeszyt 1 na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych i węgla mineralnego), obowiązująca od dnia 1 maja 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 14, poz. 131).

Z dniem 10 lipca 1933 r. wprowadza się do taryfy powyższej następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 94, w taryfie artykułowej 6, poz. d) (ruda darniowa), w tablicy odcinkowej A skreśla się stację Namysłaki wraz z przynależnemi stawkami i włącza się w porządku alfabetycznym stacje:

Od stacyj	Pozycja taryfowa	Do punktu stycznego							
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
		ład.							
Grabów Wkp.	d	53	55	57	62	—	—	—	—
Herby Nowe	d	39	40	44	51	—	—	—	—
Namysłaki	d	55	55	58	62	—	—	—	—
Odolanów	d	55	56	59	64	—	—	—	—

Nr. H. Tz. II. 36/12.

Poz. 351. Taryfa na przewóz osób, bagażu i towarów prywatnemi kolejami żelaznemi:
A. Normalnotorowemi: 1) Gostyńską, Kościańską, 3) Krotoszyńsko-Pleszewską i 4) Średzką;
B. Wąskotorowemi: 1) Gnieźnieńską, 2) Jarocińską, 3) Krotoszyńsko-Pleszewską, 4) Kruszwicko-Piotrkowską (tylko przewóz towarów), 5) Opalenicką, 6) Śmigielską, 7) Średzką, 8) Wrzesińską i 9) Żnińską, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 18, poz. 200).

Z dniem ogłoszenia do taryfy powyższej wprowadza się następującą zmianę:

Dział B:

Przewóz towarów:

W części II, w Rozdz. B. „Taryfy wyjątkowe", na stronie 86, w punkcie II „Gostyńska Kolej Powiatowa", w Taryfie wyjątkowej Nr. 3, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z r. 1933 Nr. 19 poz. 116, w punkcie 1 „Przedmiot" skreśla się słowa „błoto saturacyjne, szlam do nawożenia, wapno do nawożenia i wapno defekacyjne".

Nr. H. T. VII. 173/7.

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie przedłużenia terminu wolnego od postojowego za wagony, podstawiane na kopalnie Zagłębia Górnośląskiego i Dąbrowskiego do ładowania węgla na wywóz przez Gdańsk i Gdynię oraz za wagony z węglem, przybywającym do portów do ładowania na statki.

Począwszy od 1 lipca 1933 r. do 30 września 1933 r. włącznie przedłuża się:

1) termin wolny od postojowego za wagony, podstawiane na kopalnie Zagłębia Dąbrowskiego i Górnośląskiego do ładowania węgla na wywóz przez Gdańsk i Gdynię z 30 na 72 godziny bieżące.

2) termin wolny od postojowego za wagony z węglem, przybywającym do portów do ładowania na statki z 72 na 96 godzin bieżących.

Powyższe przedłużenie terminu wolnego od postojowego w Gdyni i w Gdańsku nie dotyczy wagonów górnośląskich, za które za czwartą dobę należy pobierać po 2 zł 50 gr od wagonu, za piątą zaś dobę, choćby rozpoczętą oraz za następne doby całkowite postojowe taryfowe.

Za wagony P. K. P. w portach Gdynia i Gdańsk należy, od rozpoczętej piątej doby pcczą wszy, pobierać również całkowite postojowe taryfowe.

Nr. R. T. VI. 180/22.

2) **W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.**

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 4 lipca 1933 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł.	Za 100 złotych . 11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn.	6,80 zł.	" " " . 15,20 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich	35,50 zł.		
2	" " franków szwajcarskich	173,00 zł.	" " " . 58,50 franków szwajcarskich	2
11	" " franków złotych	172,00 zł.	" " " . 58,00 guldenów gdańskich	3
3	" " guldenów gdańskich	175,00 zł.	" " " . 385,00 koron czeskich	4
4	" " koron czeskich	26,70 zł.	" " " . 1875,00 lei rumuńskich	5
12	" " koron duńskich	136,00 zł.	" " " . 220,00 lirów włoskich	6
12	" " koron norweskich	155,00 zł.	" " " . 49,00 marek niemieckich	7
12	" " koron szwedzkich	157,00 zł.	" " " . 80,00 szylingów austrjackich	9
5	" " lei rumuńskich	5,40 zł.	" " " . 58,20 franków złotych*)	
6	" " lirów włoskich	47,50 zł.		
7	" " marek niemieckich	213,00 zł.		
8	" " pengö węgierskich	156,35 zł.		
9	" " szylingów austrjackich	126,25 zł.		

*) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sasiedzkiej.

Nr. F. D. V. 53/34.

Dodatek kursowy **do opłat przewozowych P. K. P.** w komunikacji towarowej i ekspresowej niemiecko-polsko-sowieckiej oraz w komunikacji towarowej polsko-sowieckiej wynosi:

Od dnia 1 czerwca 1933	— 19,95%
Od dnia 11 czerwca 1933	— 20,60%
Od dnia 13 czerwca 1933	— 22,76%
Od dnia 17 czerwca 1933	— 17,88%
Od dnia 22 czerwca 1933	— 23,61%
Od dnia 24 czerwca 1933	— 25,00%
Od dnia 29 czerwca 1933	— 27,14%

Nr. F. D. V. 53/27.

W niemiecko-polsko-sowieckiej komunikacji towarowej i ekspresowej dodatek kursowy wynosi za linje kolei niemieckich od dnia 14 czerwca 1933 r. — 22,82 procent.

Dodatek kursowy do opłat przewozowych **kolei niemieckich** w komunikacji towarowej i ekspresowej niemiecko-polsko-sowieckiej wynosi:

Od dnia 16 czerwca 1933	— 21,04%
Od dnia 17 czerwca 1933	— 19,66%
Od dnia 21 czerwca 1933	— 21,04%
Od dnia 24 czerwca 1933	— 22,45%
Od dnia 28 czerwca 1933	— 23,89%

Nr. F. D. V. 53/28.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 65155